



- Märkused:
- Trasid:
1. Magistraalkaabel paigaldada minimaalselt 0,8 m sügavusele hajusalal ja kahtlortu 0,5 m sügavusele paigas pinnases.
 2. Toode ja kaabikanalisatsioon m. paigaldamisugavus hajusalal 0,7 m, paigas pinnases 0,5 m, sõidutee all n m kui ei ole teisiti viidatud.
 3. Ristumisel kraaviga paigaldada kaablid kahtlortu 1,5 meetri kraavi põhjast. Juhul kui kraavi põhi on paigas, siis paigaldada 0,5 meetri sügavusele kraavi põhjast.
 4. Ristumisel ripileega minimaalne paigaldamisugavus 1,5 meetrit.
 5. Ristumised veokutudega teostada minimaalselt 1,5 meetri sügavusele.
 6. Tehovõrgu ristumised rööbastega kirniseel meetodi, katsehulise, sügavusel vähemalt 1,0 m maapinnast, 1,5 m rööpaltast ja 1,5 m kraavi põhjast.
 7. Tehovõrgu ristumised rööbastega lahtisel meetodi, katsehulise, sügavusel vähemalt 1,0 m maapinnast, 1,0 m rööpaltast ja 1,5 m kraavi põhjast.
 8. Karbiku paigaldada niimoodi, et karbiku serv oleks tasane maapinnaga ning karbiku kaas oleks maapinnast kõrgemal.
 9. Kirjelatud olukordi kujutab tüüpiliste joon.
- Üldine:
1. Toodele ette jäädav kivid likvideerida.
 2. Trasseid jm elementide rajamisel tekkiv pinnas eemaldada.
 3. CCS välkappe ja elementide pirkorras laetada jalvi planeerida tee/pinnas vastavalt asukohapõhisele vajadusele tagamaks ligipääs ning ohutus hooajatoimingute teostamiseks.
 4. Trassikordori toodele ette jäädav puud ja taimestik eemaldada vastavalt vajadusele (nt et tagada tehnika läbipääs).
 5. Geodeetiline alusalaan vastab L-EST 97 ja EHK000 süsteemidele.

TINGIMÄRGID			
—	Projekteeritud kütusoor	—	Olemasolev side trass
—	Projekteeritud mastifoor	—	Olemasolev side trass
—	Projekteeritud CCS sidekaabel	—	Olemasolev MP kaabel
—	Projekteeritud Ø100/110mm kahtlortu	—	Olemasolev MP õhuline
—	Projekteeritud puurimine	—	Olemasolev KP õhuline
—	Projekteeritud kark	—	Olemasolev KP õhuline
—	Projekteeritud markerpall	—	Olemasolev gasti trass
—	Projekteeritud sidekaev	—	Olemasolev EVR side trass
—	Projekteeritud välkapp	—	Olemasolev EVR side trass
—	Projekteeritud teekast	—	Olemasolev EVR side trass
—	Projekteeritud isoleerlukk	—	Olemasolev EVR signaalsatsiooni kaabel
—	Projekteeritud tähtsust	—	Olemasolev vee trass
—		—	Olemasolev sadevee kanalisatsiooni trass
—		—	Olemasolev kanalisatsiooni trass
—		—	Olemasolev drenaaži trass

Peatellija:	AS Eesti Raudtee Reg. nr. 11575838	Telliskivi 60/2, 15073, Tallinn, Eesti Tel: +372 615 9610 raudtee@evr.ee
Peatöövõtja:	ALLSPARK OÜ Reg. nr. 16867037	Suur-Sõjamäe 50a, 11415, Tallinn, Eesti Tel: +372 50 81088 info@allspark.ee
Projekteerija:	ALLSPARK OÜ Reg. nr. 12989482	
Projekti nimi:	Jõgeva-Tartu CCS	Projekti nr.: 115106P
Projekti juht:	E. Kimber	Arhiivi nr.: AS-4-01
Kontroll:	D. Morozov	Joonise nr.: Lehtide
Koostas:	K.-E. Maamund	Elapp
Koostas:	T. Land	Joonise
Koostas:	J. Toomet	buur
Koostas:	L. Toomet	TP
Mõõtkava:	1:1000	Formaat: 6/6
		Versioon: 04
		A3+