



- Märkused:
- Trasid rajamine:
1. Maagistraalvaskakaabel paigaldada minimaalselt 0,9 m sügavusele haljasalal ja kaitsetorus 0,5 m sügavusele paasjes pinnases.
 2. Torude ja kaabikanalisatsioon min. paigaldamisügavus haljasalal 0,7m, paasjes pinnases 0,5 m, sõidutee all min. 1,0m kui ei ole teisiti viidatud.
 3. Ristumisel kraaviga paigaldada kaabid kaitsetorus 1,5 meetrit kraavi põhjast. Juhul kui kraavi põhi on paasjas, siis paigaldada 0,5 meetri sügavusele kraavi põhjast.
 4. Ristumisel riigileega minimaalne paigaldamisügavus 1,5 meetrit.
 5. Ristumised veekogudega teostada minimaalselt 1,5 meetri sügavusel.
 6. Tehnovõrgu ristumised rööbastega kinnisel meetodil, kaitselahis, sügavusel vähemalt 1,0 m maapinnast, 1,5 m rööbastalast ja 1,5 m kraavi põhjast.
 7. Tehnovõrgu ristumised rööbastega lahtisel meetodil, kaitselahis, sügavusel vähemalt 1,0 m maapinnast, 1,0 m rööbastalast ja 1,5 m kraavi põhjast.
 8. Karkituse paigaldada niimoodi, et karkituse serv oleks tasane maapinnaga ning karkituse kaugus oleks maapinnast kõrgemal.
 9. Kirjeldatakse olukordi kujutab tüüpiliste joonis.
- Uldine:
1. Töödele ette jäävad kivid liivkividega.
 2. Traaside jm elementide rajamisel tekkiv pinnas eemaldada.
 3. CCS väikspäride ja elementide pirkonnas laendades järovi planeerida teepinnas vastavalt asukohapõhisele vajadusele tagamaks signaals ning ohutus tööks toimimise teostamiseks.
 4. Traasikonditsiooni töödele ette jäävad puud ja taimestik eemaldada vastavalt vajadusele (nt et tagada tehnikale läbipääs).
 5. Geodeetiline alusplaan vastab L-EST 97 ja EH2000 süsteemidele.

TINGMARGID	
	Projekteeritud kääbusfoor
	Projekteeritud mastfoor
	Projekteeritud CCS sidekaabel
	Projekteeritud Ø100/110mm kaitsetoru
	Projekteeritud puurimine
	Projekteeritud karkit
	Projekteeritud markerpill
	Projekteeritud väikpapp
	Projekteeritud teekast
	Projekteeritud isolerikukk
	Projekteeritud tähistus
	Olemasolev side trass
	Olemasolev MP kaabel
	Olemasolev MP õhulin
	Olemasolev KP õhulin
	Olemasolev gaasi trass
	Olemasolev EVR side trass
	Olemasolev EVR side trass
	Olemasolev EVR side trass
	Olemasolev EVR signaalsiooni kaabel
	Olemasolev vee trass
	Olemasolev sadevee kanalisatsiooni trass
	Olemasolev kanalisatsiooni trass
	Olemasolev drenaaži trass

Postitaja:		AS Eesti Raudtee Reg. nr. 11575838	Telliakivi 60/2, 15073, Tallinn, Eesti Tel. +372 615 8610 raudtee@evr.ee
Peaõnõvija:		AllSpark Infra OÜ Reg. nr. 16867037	Suur-Sõjamäe 50a, 11415, Tallinn, Eesti Tel. +372 50 81088 info@allspark.ee
Projekteerija:		AllSpark OÜ Reg. nr. 12989482	
Nimi:		Jõgeva-Tartu CCS	Projekti nr.: 115106P
Arhitekt:			Arhitekt nr.: AS-4-01
Kontroll:			Joonise nr.: -
Koostas:			Elapp Joonise tunnus Loh/lehti
Koostas:			TP - 2/6
Koostas:			Joonise nimetus: CCS asendiplan
Mõõtkava:		1:1000	Version: 04 A3+